

MOBILITA' AEREA

Aeroporti

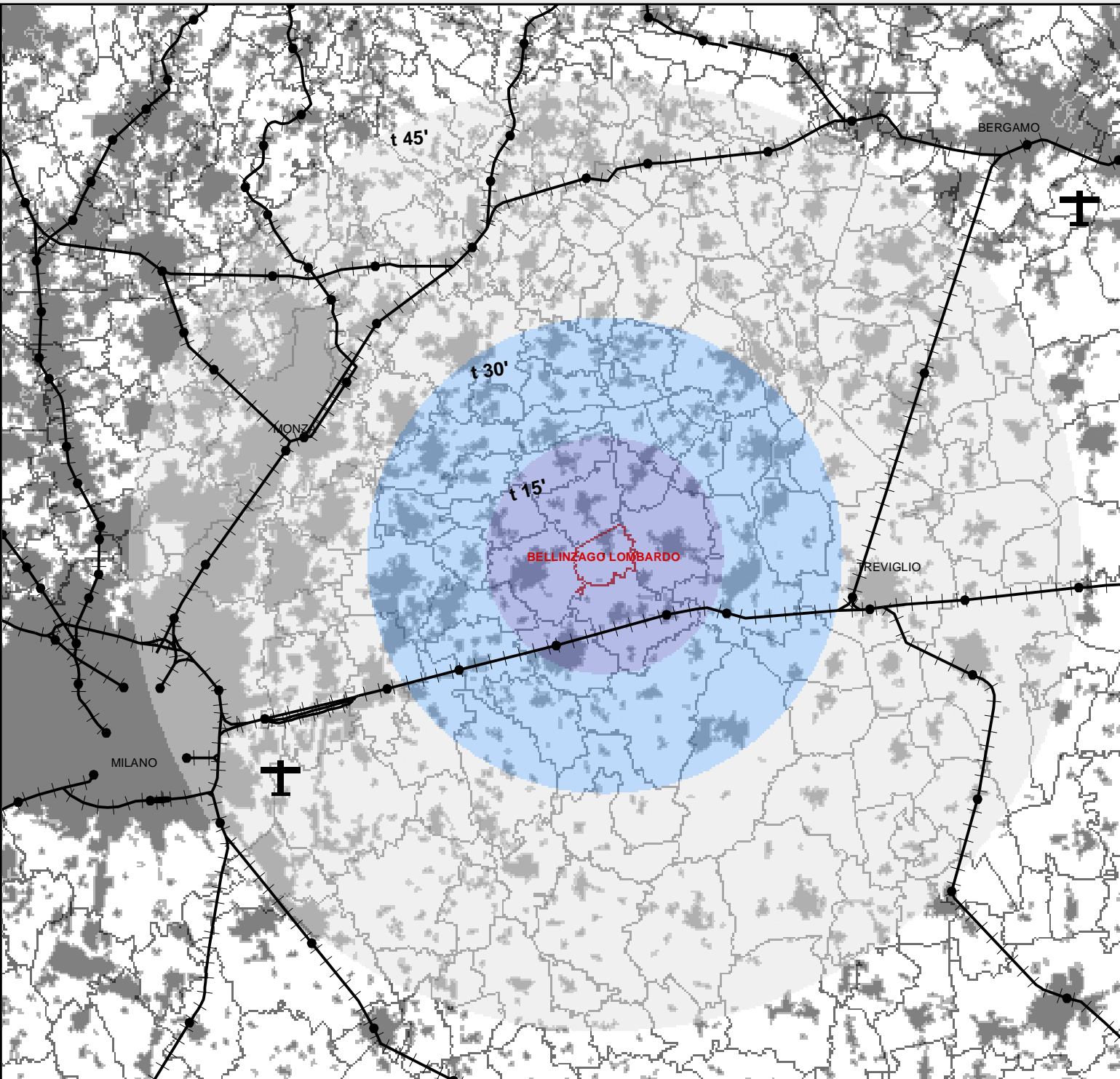
MOBILITA' SU FERRO

Ferrovia

Stazioni ferroviarie

ACCESSIBILITA'

Raggiungibile in 15 minuti
Raggiungibile in 30 minuti
Raggiungibile in 45 minuti
Tessuto urbanizzato
Confine comunale



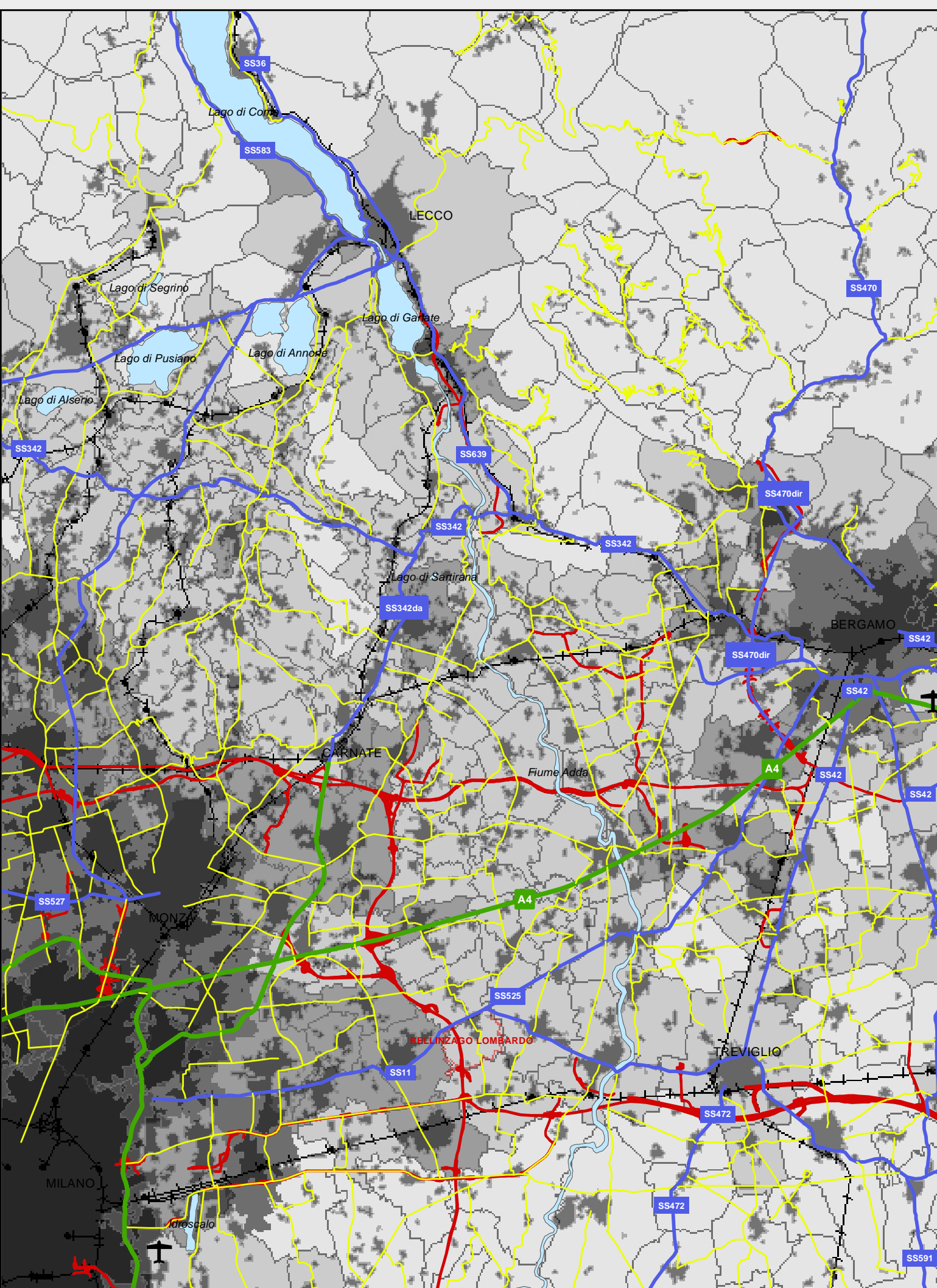
INQUADRAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE

MOBILITA' SU GOMMA

Autostrada, Tangenziale
Strada Statale
Strada Provinciale
Viabilità sovralocale in previsione

MOBILITA' SU FERRO

Ferrovia
Stazioni ferroviarie
Tessuto urbanizzato
Confine comunale



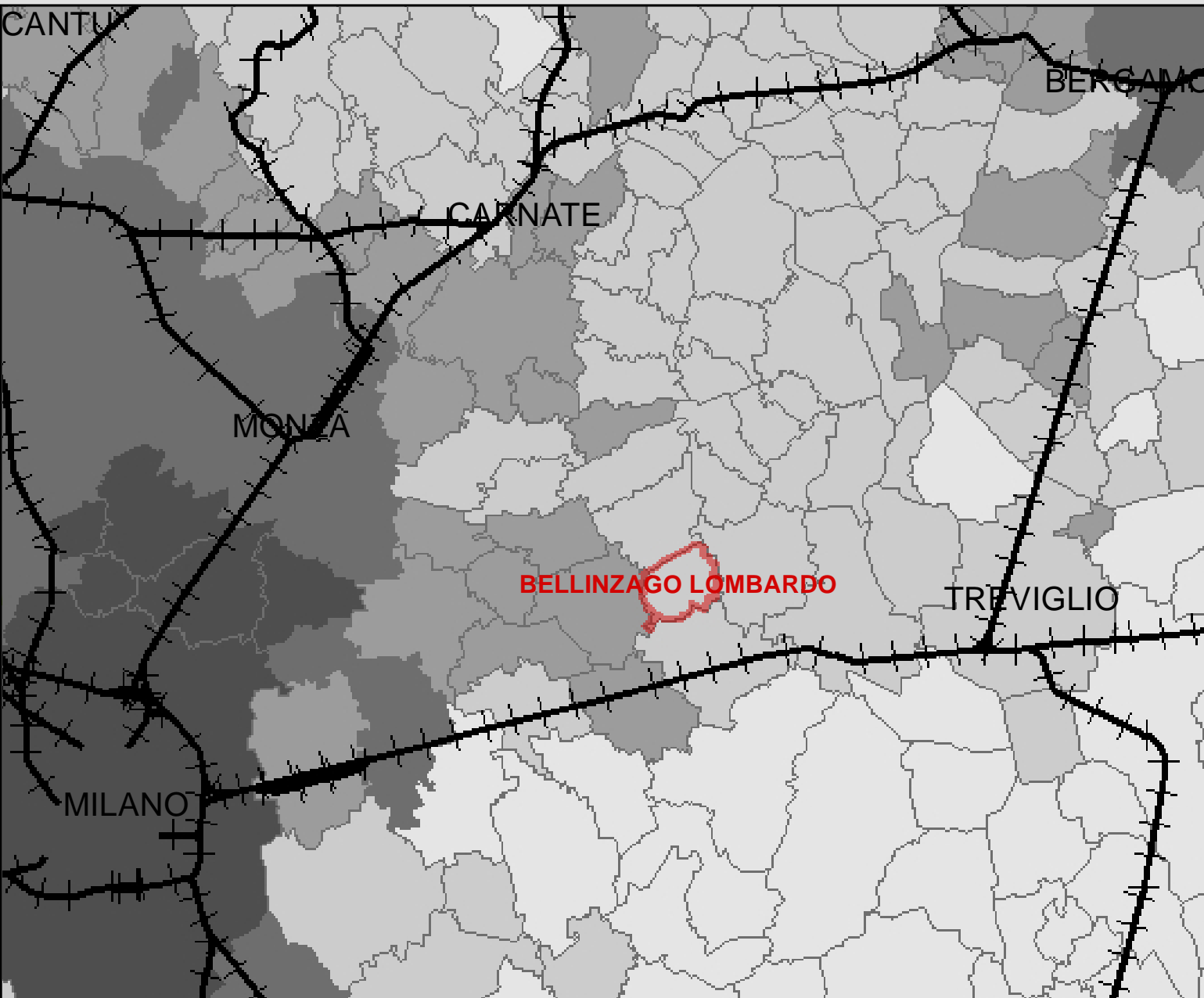
DENSITA' ABITATIVA

MOBILITA' SU FERRO

Ferrovia
Stazioni ferroviarie

POPOLAZIONE RESIDENTE

Fino a 450 ab/Kmq
Da 450 a 1200 ab/Kmq
Da 1200 a 2300 ab/Kmq
Da 2300 a 4200 ab/Kmq
fino a 8000 ab/Kmq
Confine comunale



Classificazione funzionale della rete stradale esistente (art.2 NCdS)

C - StradaExtraurbana secondaria
F - Strada urbana locale
Viabilità di progetto
Previsioni viabilità di progetto
Tangenziale Esterna Milano
Fascia di rispetto stradale TEEM
Perimetro del centro abitato DGC n. 185 del 05.07.01993
Confine comunale

Principali previsioni sovracomunali

BreBeMi
Pedemontana
Nuova tangenziale est Mi
Nuovi raccordi autostradali urbani

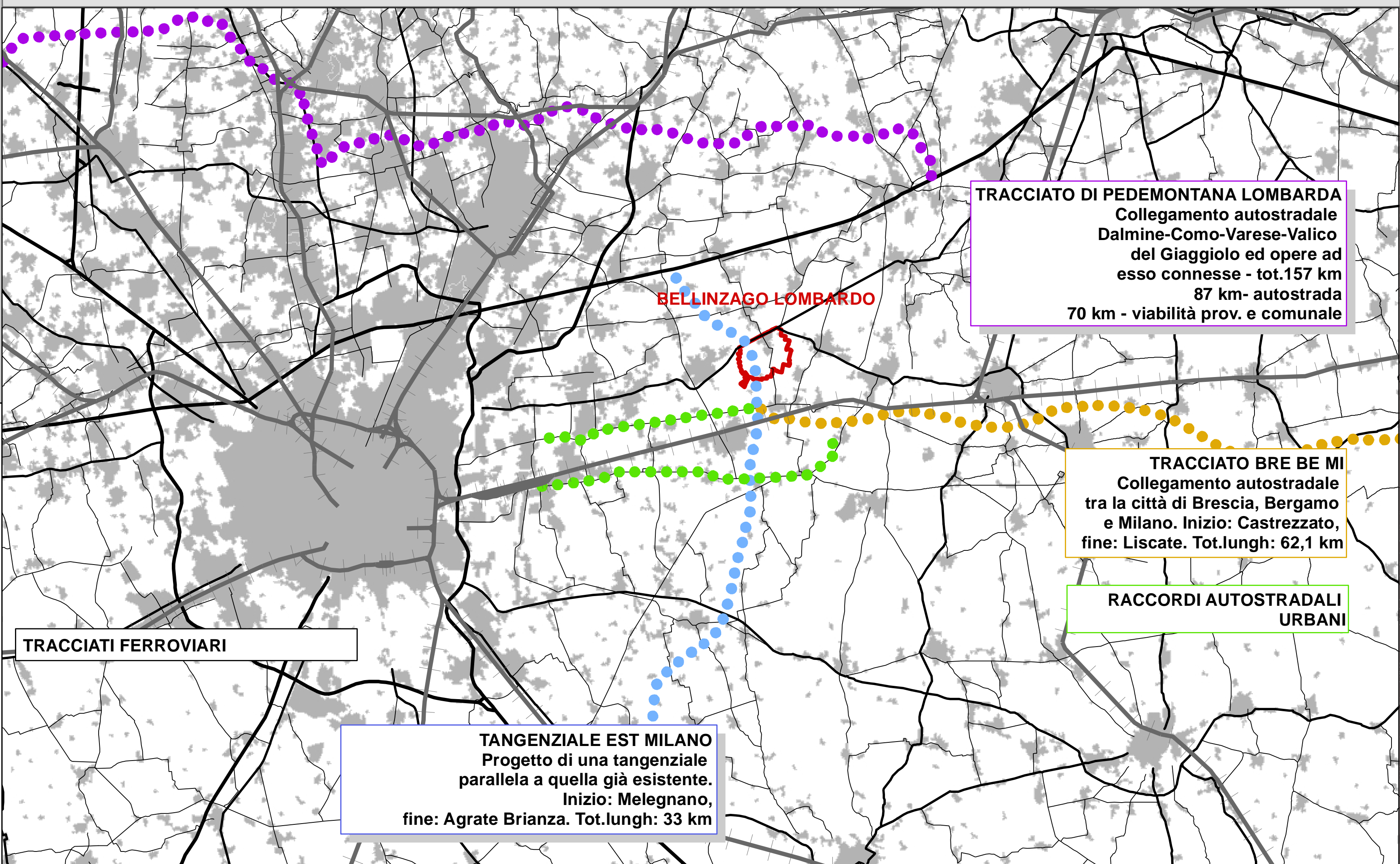
Mobilità su gomma

Strade Principali
Strade secondarie

Mobilità su ferro

Ferrovia esistente
Nuova previsione infrastrutture ferroviarie
Tessuto urbanizzato
Confine comunale

LE PRINCIPALI PREVISIONI SOVRACOMUNALI



TRACCIATO DI PEDEMONTANA LOMBARDA
Collegamento autostradale
Dalmine-Como-Varese-Valico
del Giaggiolo ed opere ad
esso connesse - tot.157 km
87 km- autostrada
70 km - viabilità prov. e comunale

TRACCIATO BRE BE MI
Collegamento autostradale
tra la città di Brescia, Bergamo
e Milano. Inizio: Castrezzato,
fine: Liscate. Tot.lungh: 62,1 km

RACCORDI AUTOSTRADALI
URBANI

TRACCIATI FERROVIARI

TANGENZIALE EST MILANO
Progetto di una tangenziale
parallela a quella già esistente.
Inizio: Melegnano,
fine: Agrate Brianza. Tot.lungh: 33 km