



COMUNE DI BELLINZAGO LOMBARDO
PROVINCIA DI MILANO

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE

2014-2016

STUDI SINTETICI DI FATTIBILITA' DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI

ART. 128 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 APRILE 2006, N. 163 E ART. 13 DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207.

AREA LAVORI PUBBLICI
OTTOBRE 2013

Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2013/2015

Anno	N°Intervento		Stima dei costi	Stato progettazione
2014	1	Interventi di miglioramento sismico della palestra annessa alla scuola Primaria G. Malenza – 2° lotto	€ 145.000,00	Progetto Preliminare
2015	2	Riqualificazione viabilità comunale	€ 500.000,00	Studio sintetico
2016	3	Realizzazione nuovo spogliatoio centro sportivo - e manutenzione straordinaria palazzina esistente	€ 700.000,00	Progetto Preliminare
	4	Realizzazione pista ciclabile per Pozzuolo Martesana	€ 250.000,00	Studio sintetico

NOTA:

GLI STUDI SINTETICI DI FATTIBILITA' CHE SEGUONO SONO RELATIVI ALLE OPERE PER LE QUALI NON SONO STATI AFFIDATI E/O COMPLETATI PROGETTI PRELIMINARI E/O STUDI DI FATTIBILITA'.

STUDIO SINTETICO

(art. 128 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163; D.M. LL.PP. 22.06.2004, N. 898/IV)

INTERVENTO N. 2

RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' COMUNALE

Al momento attuale non è stato redatto alcun tipo di progetto preliminare.

Si prevede la suddivisione degli interventi in due annualità aventi caratteristiche di funzionalità compiuta.

Caratteristiche funzionali

Gli obiettivi perseguiti dall'intervento vanno nella direzione della riqualificazione dell'asse stradale, anche a seguito del declassamento della strada provinciale a strada comunale, mediante la progettazione di modifiche della composizione dell'asse stradale, congiuntamente ad eventuali provvedimenti relativi alla modalità di circolazione dei veicoli. La tipologia degli interventi sarà individuata e coordinata dal Piano Urbano del Traffico (PUT) attualmente in corso di studio nell'ambito dell'incarico di redazione del PGT. Gli interventi prevedibili saranno di manutenzione del patrimonio esistente, riqualificazione, adeguamento alle normative vigenti e di sicurezza, nonché di abbattimento delle barriere architettoniche, di incremento delle piste ciclabili e di generale miglioramento delle condizioni di circolazione e fruizione degli spazi stradali.

Caratteristiche tecniche

Nell'ambito delle caratteristiche spaziali e geometriche consentite dagli assetti urbanistici attuali, si potranno prevedere adeguamenti delle sezioni dei marciapiedi esistenti e la formazione di percorsi pedonali protetti laddove le caratteristiche planialtimetriche non consentono la realizzazione di marciapiedi rialzati; la formazione di percorsi ciclabili protetti, la revisione delle intersezioni con modifica dei raggi di curvatura dei tracciati e degli elementi, l'eventuale formazione di rotatorie e di tratti stradali assoggettabili a provvedimenti di limitazione del traffico e/o delle modalità di circolazione. Dovranno essere integrate le esigenze di percorribilità da parte dei mezzi di raccolta dei rifiuti e pulizia stradale.

Caratteristiche gestionali

La gestione della manutenzione delle infrastrutture in oggetto è di competenza comunale (Via Croce) e per quanto riguarda via Roma (tratto urbano della S.P. 137) l'asse stradale è attualmente di competenza della provincia di Milano, i marciapiede e gli spazi adiacenti pubblici sono di competenza del Comune di Bellinzago Lombardo. Con il completamento della "Nuova strada di PRG in proseguimento allo scavalco del Naviglio Martesana" si provvederà a richiedere il declassamento del tratto urbano della S. P. 137 (Via Volta-Via Roma).

Caratteristiche economico finanziarie

Le risorse stanziare prevedono attualmente un investimento complessivo pari a € 500.000,00 che potrà essere incrementato alla luce del Piano Urbano del Traffico e mediante la trasposizione delle previsioni e programmazioni di questo strumento nell'elaborazione della progettazione preliminare.

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Componenti storico – artistiche e architettoniche

Gli assi stradali per i quali si prevede l'intervento (Via Croce - Via Volta - Via Roma) costituiscono i principali assi di attraversamento dell'abitato di Bellinzago Lombardo in direzione nord- sud e di collegamento alla viabilità di scorrimento in direzione est-ovest (Strada Padana Superiore).

Il tratto di Via Croce attraversa quello che possiamo definire il centro storico dell'abitato, anche se caratterizzato da importanti interventi di ristrutturazione e progressiva modificazione delle finiture e dei materiali con il susseguirsi di puntuali interventi di rinnovo a partire dagli anni 50 del novecento; più recentemente attraverso piani di recupero che hanno prodotto la sostituzione di molti edifici con modifica delle tipologie insediative e "modernizzazione" dei fronti. Permane l'allineamento dei fronti su strada in quasi la totalità del percorso di via Croce: condizione questa che richiede la progettazione e soluzione di molteplici criticità legate sia alla fruizione da parte di ciclisti e pedoni dell'asse stradale, sia alle condizioni di sicurezza degli accessi di abitazioni private che aprono direttamente su strada, sia alle modalità di transito dei veicoli ed ai sistemi di riduzione della velocità.

Il tratto di Via Roma - Via Volta richiede un intervento che preveda l'organica progettazione delle componenti stradali e delle modalità di circolazione, integrando interventi di manutenzione, messa in sicurezza e abbattimento delle barriere architettoniche prevedendone anche la possibilità di realizzazione in lotti separati. Gli edifici che si affacciano su questo fronte stradale sono ascrivibili quasi completamente al secondo dopoguerra, salvo un piccolo nucleo a nord di via Croce e preesistenze al limite di via Roma verso Villa Fornaci. L'asse stradale presenta una sezione variabile da 8 a 14 m, maggiore dove le sostituzioni di edifici hanno realizzato arretramenti e laddove fossi e canali sono stati intubati e utilizzati ai fini dello smaltimento delle acque reflue.

Componenti paesaggistiche

In considerazione della presenza del Naviglio Martesana e del relativo vincolo di tutela paesaggistica, la progettazione dell'asse stradale di via Roma, per quanto attiene la scelta dei materiali delle pavimentazioni e rivestimenti, degli arredi urbani e attrezzature, nonché dei dispositivi di illuminazione stradale e dei percorsi pedonali e ciclabili dovrà conformarsi ai criteri di gestione degli interventi di cui alla D.G.R. n. VIII/3095 del 1.08.2006 "Motivazioni di tutela, delimitazione dell'ambito e criteri di gestione degli interventi".

ANALISI DI SOSTENIBILITA'

Sostenibilità socio economica

La manutenzione, l'abbattimento delle barriere architettoniche e la riqualificazione della rete stradale comunale, dei percorsi ciclabili e pedonali e si pone come elemento fondamentale per la garanzia di fruibilità di spazi e attrezzature di uso pubblico funzionali, sicure, decorose, nonché per il miglioramento della circolazione e sicurezza stradale.

Sostenibilità amministrativa

Procedura amministrativa degli Enti Locali.

Sostenibilità tecnica

Procedura di realizzazione di lavoro pubblico / lavoro in economia.

Sostenibilità finanziaria: realizzazione

L'intervento sarà finanziato mediante le entrate a destinazione vincolata (oneri di urbanizzazione).

Sostenibilità finanziaria: gestione

La gestione, l'incremento e la riqualificazione del patrimonio immobiliare comunale ricade sull'ente.

Riferimenti legislativi e attuativi della pianificazione di settore

Norme di piano, standards igienico funzionali, norme di sicurezza e di corretta esecuzione di carattere edilizio ed impiantistico, norme prestazionali, norme specifiche relative alle destinazioni funzionali insediate.

Norme specifiche per la progettazione delle strade e delle piste ciclabili, Codice della Strada e Regolamento di Attuazione del Codice della Strada tra le quali:

D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss. mm. e ii.
D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e ss. mm. e ii.
D. M. 05.11.2001
D.M. 22.04.2004
D.M. 19.04.2006 G.U. n. 170 del 24.07.2006
Reg. Regionale n. 7 del 24.04.2006
D.M. 21.04.2004

D.M. 10.06.2002

D.M. 30.11.1999, N. 557
Del. Reg. VI/47297 del 22.12.1999

Nuovo codice della strada (N. C. d S.)
Regolamento di esecuzione e attuazione del N. C. d. S.
Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
Modifica del D.M. 5.11.2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
Norme tecniche per la costruzione delle strade
Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale
Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziali per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
Manuale per la realizzazione della rete ciclabile regionale

STUDIO SINTETICO

(art. 128 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163; D.M. LL.PP. 22.06.2004, N. 898/IV)

INTERVENTO N. 4

REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE PER POZZUOLO MARTESANA

Al momento attuale non è stato redatto alcun tipo di progetto preliminare.

Caratteristiche funzionali

Obiettivo dell'intervento è la formazione di una sede ciclopedonale protetta per il transito degli utenti deboli della strada che costituisca il collegamento tra il territorio del Comune di Bellinzago Lombardo e del Comune di Pozzuolo Martesana, in affiancamento alla strada provinciale S.P. 137 Truccazzano-Villa Fornaci. Il Comune di Pozzuolo Martesana ha programmato nel breve termine la realizzazione della medesima infrastruttura da realizzarsi sul tratto di propria competenza territoriale, comportante procedure di espropriazione per pubblica utilità, per il reperimento delle porzioni di sedime necessarie alla formazione della sede ciclopedonale. Il tratto da realizzare sul territorio comunale si porrebbe a completamento del tracciato realizzato dal comune contermini e permetterebbe di incrementare e collegare i percorsi ciclopedonali tra l'asse del Naviglio Martesana e i percorsi esistenti lungo gli ambiti del bacino irriguo del canale, valorizzati anche in funzione del potenziamento e della promozione del cicloturismo in ambito provinciale.

Caratteristiche tecniche

Nell'ambito delle caratteristiche spaziali e geometriche consentite dagli assetti stradali attuali, analogamente a quanto previsto dalla progettazione intrapresa dal Comune di Pozzuolo Martesana, si dovranno prevedere adeguamenti delle sezioni stradali mediante addizione di sedime da reperire con procedure espropriative e/o di accordo bonario, per la formazione del percorso ciclabile.

La pista ciclabile dovrà prevedere idonei sistemi di separazione e protezione dalla sede stradale che, attualmente, si presenta di esigua sezione, costeggiata in lunghi tratti da fossi e canali irrigui da ambo i lati e, soprattutto, oggetto di accresciuto ed intenso transito veicolare, anche di grande portata in conseguenza all'apertura del tratto stradale realizzato dal Comune di Bellinzago Lombardo per la formazione della "tangenziale" al tratto urbano della S.P. 137.

Dovranno essere studiati accorgimenti per la regolamentazione delle intersezioni con le strade poderali di accesso agli insediamenti residenziali isolati presenti e alle aziende agricole, tenendo in considerazione le dimensioni e portate dei mezzi diretti a queste ultime.

Dovranno essere integrate le esigenze di percorribilità delle intersezioni con strade e passi carrai da parte dei mezzi di soccorso.

Caratteristiche gestionali

La realizzazione dell'infrastruttura in oggetto richiederà la preventiva autorizzazione da parte della Provincia di Milano, trattandosi di pista ciclabile da sviluppare lungo un tratto di strada provinciale all'esterno della perimetrazione del centro abitato, pertanto sarà necessario concordare con l'ente preposto le modalità di gestione e manutenzione della nuova pista.

Caratteristiche economico finanziarie

Le risorse stanziare prevedono attualmente un investimento complessivo pari a € 250.000,00 che potrà essere incrementato alla luce delle prescrizioni derivante dalla sottoposizione del progetto alla Provincia di Milano per l'acquisizione della necessaria autorizzazione alla realizzazione delle opere.

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Componenti storico – artistiche e architettoniche

Il tratto stradale della S.P. 137 oggetto di intervento si snoda dalla zona del cimitero dove giunge un tratto di percorso protetto per pedoni e ciclisti e il margine del confine territoriale comunale verso sud, interessando un ambito prevalentemente agricolo dove sono presenti alcune abitazioni e insediamenti rurali isolati. In prossimità

del territorio del comune di Pozzuolo Martesana è presente un piccolo nucleo di case aventi accesso singolarmente direttamente sulla strada provinciale, condizione questa che pone diverse problematiche per la risoluzione delle intersezioni in sicurezza. Tali insediamenti, di tipologia varia (fabbricato con fronte sulla strada – villino isolato – edificio rurale ristrutturato con pertinenze – piccola palazzina plurifamiliare) non presentano caratteristiche architettoniche di pregio o tali da costituire elemento prescrittivo per la progettazione delle opere in oggetto.

Componenti paesaggistiche

L'ambito oggetto di intervento non ricade nella perimetrazione dell'ambito di tutela paesaggistica del Naviglio Martesana, di cui alla D.G.R. n. VIII/3095 del 1.08.2006 "Motivazioni di tutela, delimitazione dell'ambito e criteri di gestione degli interventi".

ANALISI DI SOSTENIBILITA'

Sostenibilità socio economica

L'integrazione e il potenziamento dei percorsi ciclabili e pedonali si pone come elemento fondamentale per la garanzia di fruibilità di spazi e attrezzature di uso pubblico funzionali, sicure, decorose, nonché per il miglioramento della circolazione e sicurezza stradale. Il tratto da realizzare sul territorio comunale si porrebbe a completamento del tracciato realizzato dal comune contermini e permetterebbe di incrementare e collegare i percorsi ciclopedonali tra l'asse del Naviglio Martesana e i percorsi esistenti lungo gli ambiti del bacino irriguo del canale, valorizzati anche in funzione del potenziamento e della promozione del cicloturismo in ambito provinciale.

Sostenibilità amministrativa

Procedura amministrativa degli Enti Locali.

Sostenibilità tecnica

Procedura di realizzazione di lavoro pubblico.

Sostenibilità finanziaria: realizzazione

L'intervento sarà finanziato mediante le entrate a destinazione vincolata (oneri di urbanizzazione).

Sostenibilità finanziaria: gestione

La gestione, l'incremento e la riqualificazione del patrimonio immobiliare comunale ricade sull'ente.

Riferimenti legislativi e attuativi della pianificazione di settore

Norme di piano, standards igienico funzionali, norme di sicurezza e di corretta esecuzione di carattere edilizio ed impiantistico, norme prestazionali, norme specifiche relative alle destinazioni funzionali insediate.

Norme specifiche per la progettazione delle strade e delle piste ciclabili, Codice della Strada e Regolamento di Attuazione del Codice della Strada tra le quali:

D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss. mm. e ii.
D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e ss. mm. e ii.
D. M. 05.11.2001
D.M. 22.04.2004
D.M. 19.04.2006 G.U. n. 170 del 24.07.2006
Reg. Regionale n. 7 del 24.04.2006
D.M. 21.04.2004

D.M. 10.06.2002

D.M. 30.11.1999, N. 557
Del. Reg. VI/47297 del 22.12.1999

Nuovo codice della strada (N. C. d S.)
Regolamento di esecuzione e attuazione del N. C. d. S.
Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
Modifica del D.M. 5.11.2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
Norme tecniche per la costruzione delle strade
Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale
Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziali per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
Manuale per la realizzazione della rete ciclabile regionale