



Comune di
Bellinzago Lombardo

Provincia di Milano - Via Roma, 46 – 20060 Tel. 02 95 38 501 – P.I. 01554230159
www.bellinzagolombardo.gov.it - E-mail: protocollo@bellinzagolombardo.gov.it

AREA LAVORI PUBBLICI E
MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO
COMUNALE

Tel. 02/95.38.50.30
Fax 02/95.38.28.76
lavori.pubblici@bellinzagolombardo.gov.it

PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE

2015-2017

STUDI SINTETICI DI FATTIBILITA' DEGLI INTERVENTI PROGRAMMATI

ART. 128 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 APRILE 2006, N. 163 E ART. 13 DEL D.P.R. 5 OTTOBRE 2010, N. 207.

AREA LAVORI PUBBLICI
OTTOBRE 2014

Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015/2017				
Anno	N° Intervento		Stima dei costi	Stato progettazione
2015	1	-	€ 0,00	
2016	2	REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO ALL'ABITATO DI POZZUOLO MARTESANA	€ 250.000,00	Studio sintetico
2017	3	-	€ 0,00	

NOTA:

GLI STUDI SINTETICI DI FATTIBILITA' CHE SEGUONO SONO RELATIVI ALLE OPERE PER LE QUALI NON SONO STATI AFFIDATI E/O COMPLETATI PROGETTI PRELIMINARI E/O STUDI DI FATTIBILITA'.

STUDIO SINTETICO

(art. 128 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163; D.M. LL.PP. 22.06.2004, N. 898/IV)

STUDIO SINTETICO

(art. 128 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163; D.M. LL.PP. 22.06.2004, N. 898/IV)

INTERVENTO N. 2

REALIZZAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO ALL'ABITATO DI POZZUOLO MARTESANA

Al momento attuale non è stato redatto alcun tipo di progetto preliminare.

Caratteristiche funzionali

Obiettivo dell'intervento è la formazione di una sede ciclopedonale protetta per il transito degli utenti deboli della strada che costituisca il collegamento tra il territorio del Comune di Bellinzago Lombardo e del Comune di Pozzuolo Martesana, in affiancamento alla strada provinciale S.P. 137 Truccazzano-Villa Fornaci. Il Comune di Pozzuolo Martesana ha programmato nel breve termine la realizzazione della medesima infrastruttura da realizzarsi sul tratto di propria competenza territoriale, comportante procedure di espropriazione per pubblica utilità, per il reperimento delle porzioni di sedime necessarie alla formazione della sede ciclopedonale. Il tratto da realizzare sul territorio comunale si porrebbe a completamento del tracciato realizzato dal comune contermini e permetterebbe di incrementare e collegare i percorsi ciclopedonali tra l'asse del Naviglio Martesana e i percorsi esistenti lungo gli ambiti del bacino irriguo del canale, valorizzati anche in funzione del potenziamento e della promozione del cicloturismo in ambito provinciale.

Caratteristiche tecniche

Nell'ambito delle caratteristiche spaziali e geometriche consentite dagli assetti stradali attuali, analogamente a quanto previsto dalla progettazione intrapresa dal Comune di Pozzuolo Martesana, si dovranno prevedere adeguamenti delle sezioni stradali mediante addizione di sedime da reperire con procedure espropriative e/o di accordo bonario, per la formazione del percorso ciclabile.

La pista ciclabile dovrà prevedere idonei sistemi di separazione e protezione dalla sede stradale che, attualmente, si presenta di esigua sezione, costeggiata in lunghi tratti da fossi e canali irrigui da ambo i lati e, soprattutto, oggetto di accresciuto ed intenso transito veicolare, anche di grande portata in conseguenza all'apertura del tratto stradale realizzato dal Comune di Bellinzago Lombardo per la formazione della "tangenziale" al tratto urbano della S.P. 137.

Dovranno essere studiati accorgimenti per la regolamentazione delle intersezioni con le strade poderali di accesso agli insediamenti residenziali isolati presenti e alle aziende agricole, tenendo in considerazione le dimensioni e portate dei mezzi diretti a queste ultime.

Dovranno essere integrate le esigenze di percorribilità delle intersezioni con strade e passi carrai da parte dei mezzi di soccorso.

Caratteristiche gestionali

La realizzazione dell'infrastruttura in oggetto richiederà la preventiva autorizzazione da parte della Provincia di Milano, trattandosi di pista ciclabile da sviluppare lungo un tratto di strada provinciale all'esterno della perimetrazione del centro abitato, pertanto sarà necessario concordare con l'ente preposto le modalità di gestione e manutenzione della nuova pista.

Caratteristiche economico finanziarie

Le risorse stanziare prevedono attualmente un investimento complessivo pari a € 250.000,00 che potrà essere incrementato alla luce delle prescrizioni derivante dalla sottoposizione del progetto alla Provincia di Milano per l'acquisizione della necessaria autorizzazione alla realizzazione delle opere.

ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Componenti storico – artistiche e architettoniche

Il tratto stradale della S.P. 137 oggetto di intervento si snoda dalla zona del cimitero dove giunge un tratto di percorso protetto per pedoni e ciclisti e il margine del confine territoriale comunale verso sud, interessando un ambito prevalentemente agricolo dove sono presenti alcune abitazioni e insediamenti rurali isolati. In prossimità del territorio del comune di Pozzuolo Martesana è presente un piccolo nucleo di case aventi accesso singolarmente direttamente sulla strada provinciale, condizione questa che pone diverse problematiche per la risoluzione delle intersezioni in sicurezza. Tali insediamenti, di tipologia varia (fabbricato con fronte sulla strada – villino isolato – edificio rurale ristrutturato con pertinenze – piccola palazzina plurifamiliare) non presentano caratteristiche architettoniche di pregio o tali da costituire elemento prescrittivo per la progettazione delle opere in oggetto.

Componenti paesaggistiche

L'ambito oggetto di intervento non ricade nella perimetrazione dell'ambito di tutela paesaggistica del Naviglio Martesana, di cui alla D.G.R. n. VIII/3095 del 1.08.2006 "Motivazioni di tutela, delimitazione dell'ambito e criteri di gestione degli interventi".

ANALISI DI SOSTENIBILITA'

Sostenibilità socio economica

L'integrazione e il potenziamento dei percorsi ciclabili e pedonali si pone come elemento fondamentale per la garanzia di fruibilità di spazi e attrezzature di uso pubblico funzionali, sicure, decorose, nonché per il miglioramento della circolazione e sicurezza stradale. Il tratto da realizzare sul territorio comunale si porrebbe a completamento del tracciato realizzato dal comune contermini e permetterebbe di incrementare e collegare i percorsi ciclopedonali tra l'asse del Naviglio Martesana e i percorsi esistenti lungo gli ambiti del bacino irriguo del canale, valorizzati anche in funzione del potenziamento e della promozione del cicloturismo in ambito provinciale.

Sostenibilità amministrativa

Procedura amministrativa degli Enti Locali.

Sostenibilità tecnica

Procedura di realizzazione di lavoro pubblico.

Sostenibilità finanziaria: realizzazione

L'intervento sarà finanziato mediante le entrate a destinazione vincolata (oneri di urbanizzazione).

Sostenibilità finanziaria: gestione

La gestione, l'incremento e la riqualificazione del patrimonio immobiliare comunale ricade sull'ente.

Riferimenti legislativi e attuativi della pianificazione di settore

Norme di piano, standards igienico funzionali, norme di sicurezza e di corretta esecuzione di carattere edilizio ed impiantistico, norme prestazionali, norme specifiche relative alle destinazioni funzionali insediate.

Norme specifiche per la progettazione delle strade e delle piste ciclabili, Codice della Strada e Regolamento di Attuazione del Codice della Strada tra le quali:

D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss. mm. e ii.
D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e ss. mm. e ii.
D. M. 05.11.2001
D.M. 22.04.2004
D.M. 19.04.2006 G.U. n. 170 del 24.07.2006
Reg. Regionale n. 7 del 24.04.2006
D.M. 21.04.2004

D.M. 10.06.2002

D.M. 30.11.1999, N. 557
Del. Reg. VI/47297 del 22.12.1999

Nuovo codice della strada (N. C. d S.)
Regolamento di esecuzione e attuazione del N. C. d. S.
Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
Modifica del D.M. 5.11.2001 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade
Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
Norme tecniche per la costruzione delle strade
Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale
Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziali per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili
Manuale per la realizzazione della rete ciclabile regionale